

SACHS-Typblatt

Nr. 315.12/3

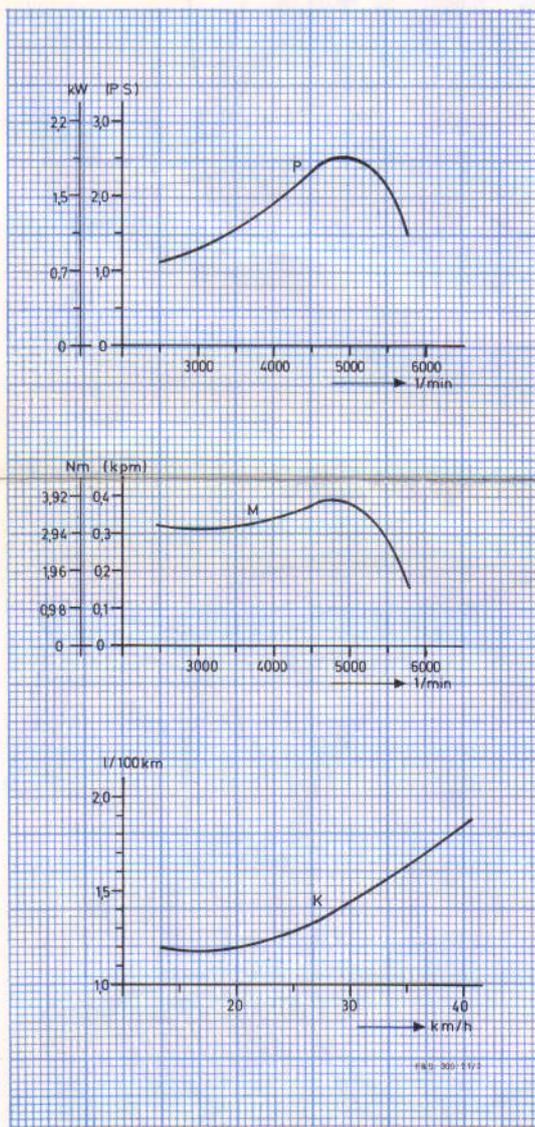
SACHS 50/3 MLFB

Motorausführung:

SACHS 50/3 MLFB: Gebläsegekühlt, Dreigang-Getriebe, Kickstarter, Fußschaltung, Tachometerantrieb, für Mockicks und Kleinroller.

Technische Daten:

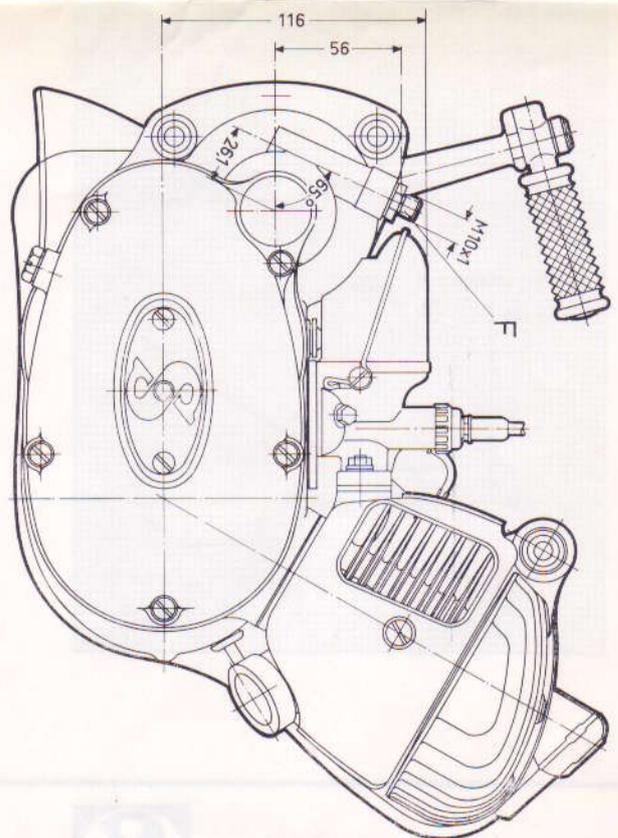
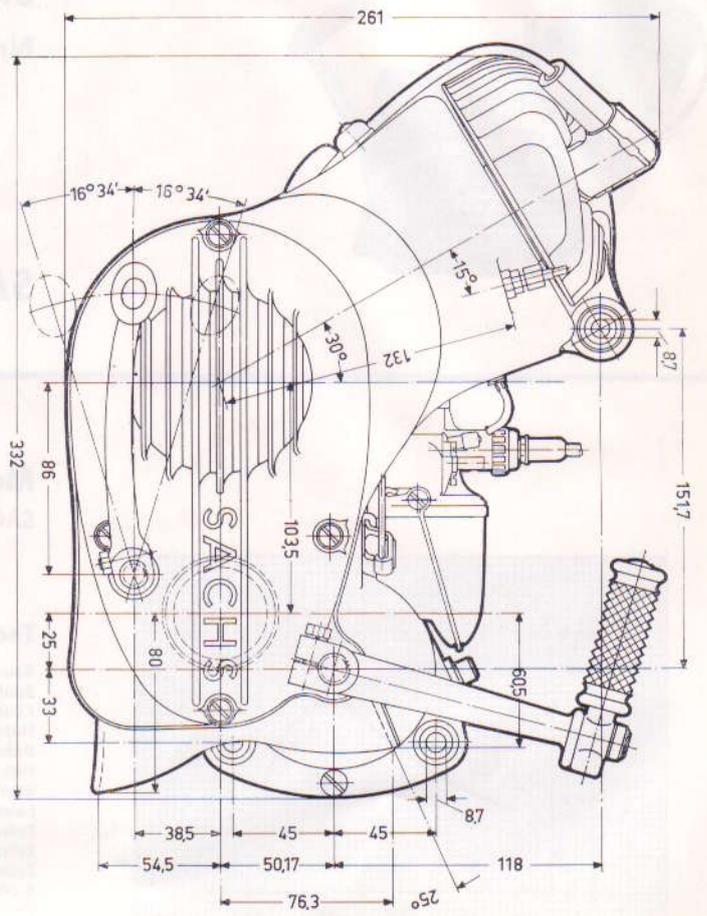
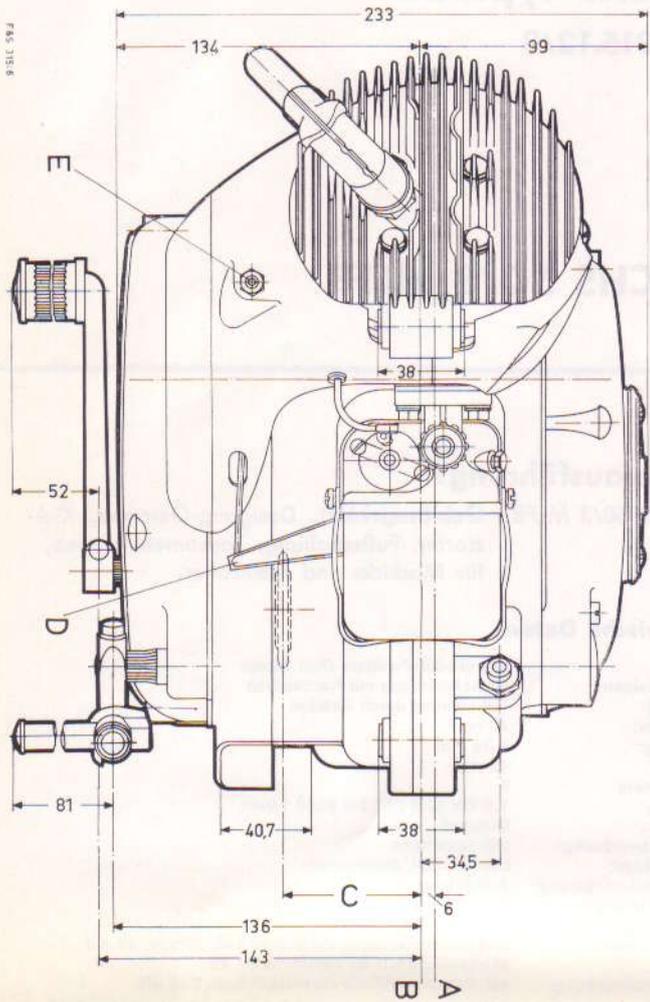
Bauart:	Einzyylinder-Zweitakt-Otto-Motor
Spülverfahren:	Umkehrspülung mit Flachkolben
Kühlung:	Luftkühlung durch Gebläse
Hubraum:	47 cm ³
Bohrung:	ø 33 mm
Hub:	42 mm
Verdichtung:	9
Leistung:	1,9 kW (2,6 PS) bei 5000 1/min
Zylinder:	Grauguß
Zylinderanordnung:	schrägstehend
Zylinderkopf:	Leichtmetall, abnehmbar
Kurbelwellenlagerung:	2 Wälzlager
Pleuellagerung:	Wälzlager
Kolbenringe:	2 Verdichtungsringe
Motorschmierung:	Zweitaktermischung, Zweitaktöl SAE 30 oder 40 mit Markenkraftstoff im Verhältnis 1 : 25
Getriebschmierung:	ca. 200 cm ³ SACHS-Getriebeöl bzw. SAE 80
Vergaser:	BING-Einschiebervergaser ø 12 mm mit Starteinrichtung
Lüffilter:	Naßluftfilter und Ansauggeräuschdämpfer
Kupplung:	Zweischeibenkupplung
Schaltung:	Fußschaltung
Kraftübertragung:	
Motor – Getriebe:	Zahnräder
Übersetzung:	
Motor – Getriebe:	3,88
Getriebe:	Zahnradwechselgetriebe, 3 Gänge im Motorblock
Getriebeübersetzung:	1. Gang 3,44 2. Gang 2,10 3. Gang 1,40
Antrieb zum Hinterrad:	Rollenkette 083 DIN 8187 (1×12,7×4,88)
Übersetzung:	
Hauptwelle – Hinterrad:	11 : 32 Zähne für Reifengröße 2 1/2 – 19 (23×2,50) oder 12 : 32 Zähne für Reifengröße 2 3/4 – 17 (21×2,75) reinforced Moped DIN 7801
Elektrische Anlage:	BOSCH-Magnetzylinder-Generator
	Hauptlicht 6 Volt 15 Watt
	Schlußlicht 5 Volt 3 Watt
	Bremslicht 6 Volt 5 Watt
	1,5 ... 2,0 mm vor o. T.
Zündzeitpunkt:	
Unterbrecherkontaktabstand:	0,4 ± 0,05 mm
Polschuhabmaß:	7 ... 11 mm
Zündkerze:	BOSCH W 225 T 1 (Elektrodenabstand 0,5 mm)
Auspufftopf:	Wirbelungsschalldämpfer
Auspuffrohr:	26 mm lichte Weite, Länge 350 mm + 24 mm lichte Weite, Länge 200 mm (im Auspufftopf eingeschoben)
Tacho-Antrieb:	Anschluß K2 DIN 75532 (M 10 × 1)
Gewicht:	
mit Auspuffanlage:	ca. 13,1 kg
Abmessungen:	Länge 332 mm, Breite 293 mm, Höhe 261 mm



Die angegebene Motorleistung gilt bei Barometerstand $b_j = 1013$ mbar und Lufttemperatur $t_L = 20^\circ\text{C}$ für den voll eingelaufenen Motor nach DIN 70 020.



Fichtel & Sachs AG 8720 Schweinfurt



- SACHS 50/3 MLFB
- A = Motormitte
 - B = Rahmenmitte
 - C = Kettenlinie 62 mm
 - D = Kupplungshebel
 - E = Kupplungszug
 - F = Tachometerantrieb

Im Interesse der konstruktiven Weiterentwicklung bleiben Änderungen vorbehalten.